

# Ledevalse 7-5.Undre PM4

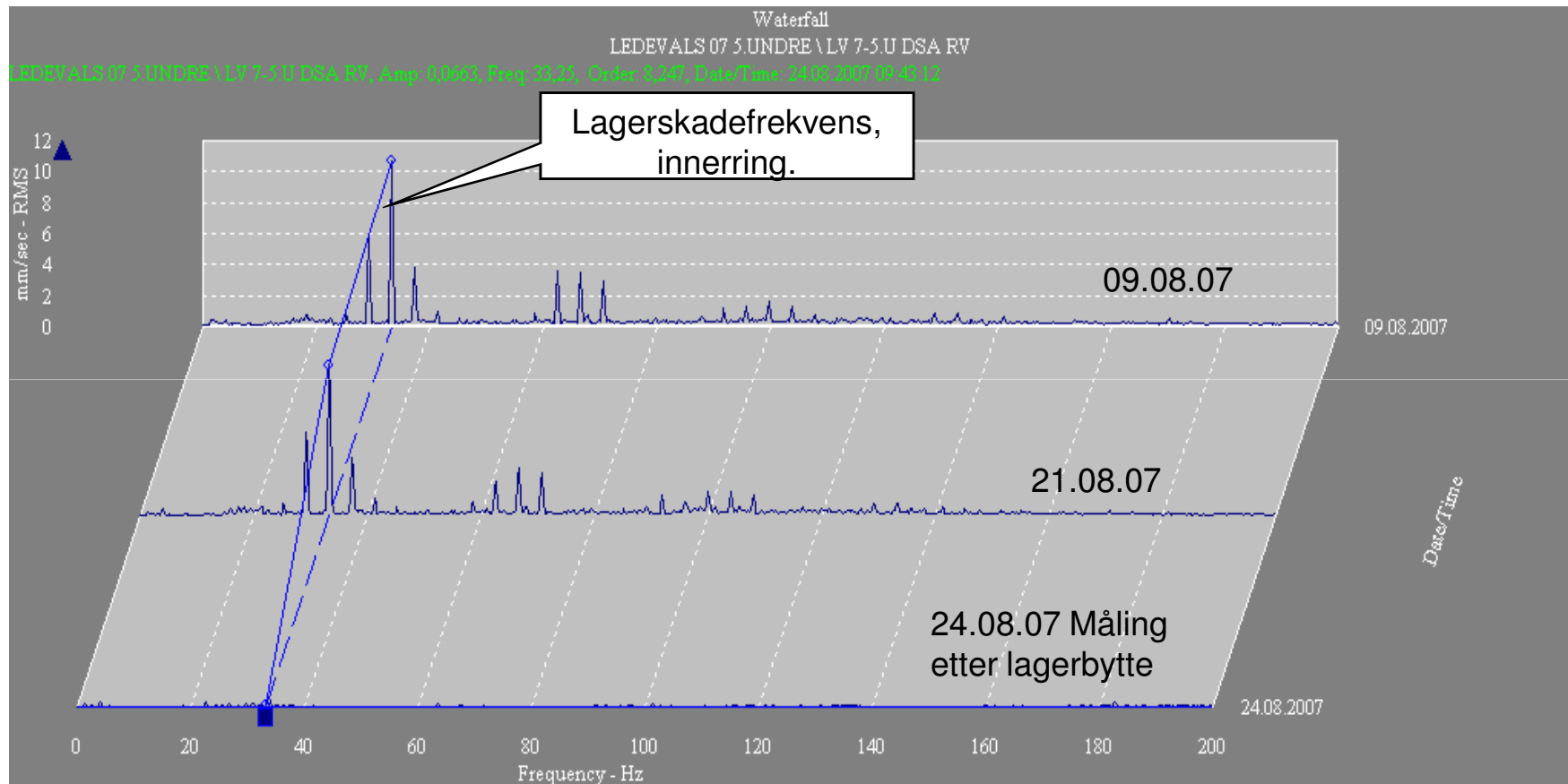


Lager i drivside byttet 23.08.07

## Lagerskade i ledevalse i tørkeparti

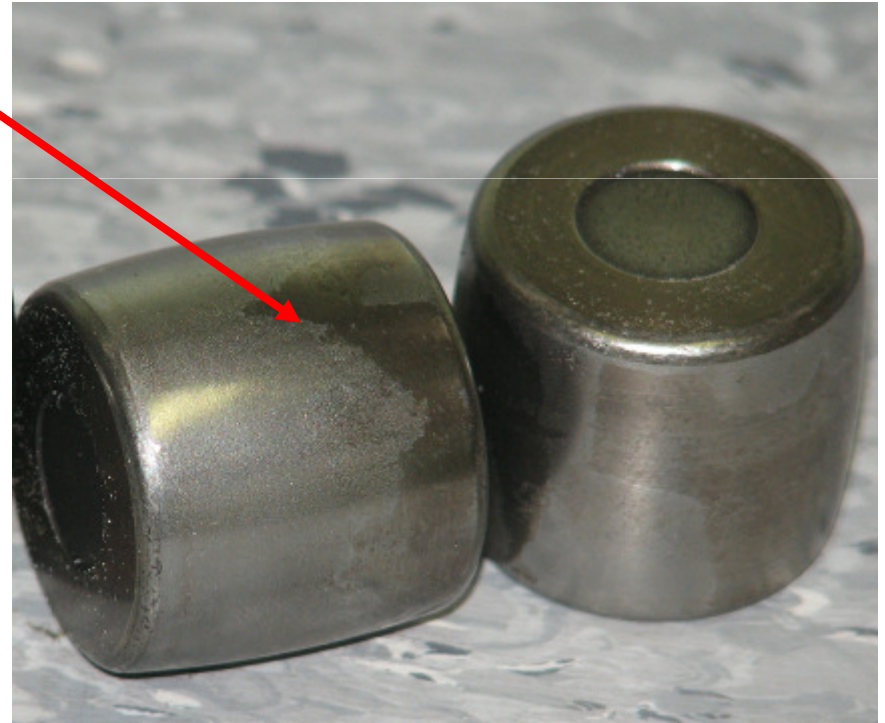
- Måling 09.08.07 viste lagerskedefrekvenser på ledevalse LV 7-5.U DS.
  - Innerringskade
- Lager ble besluttet byttet ved første planlagte stopp.
- Ny måling ble tatt 21.08.07
- Lageret ble byttet 23.08.07
  - Lageret hadde store skader på innerringen+ begynnende avskalinger på ruller, noe skade på ytterringen. Se bilder.
- Ny måling tatt dagen etter byttet, 24.08.07
  - Alle lagerskedefrekvenser borte. Totalt vibrasjonsnivå gikk ned fra 14,8 mm/s til 1,4 mm/s

# Målinger 09.08.07 til 24.08.07



# Bilder av lager

**Innerring og ruller med alvorlige skader**



## Beregnete kostnader/inntjening

- Bytte i planlagt stopp:
  - 2 mann x 250 kr/time x 5 timer = 2500 kr
  - Nytt lager (ca. Pris) = 3000 kr
  - **Totalt 5500 kr**
- Bytte uplanlagt, oppdaget i tide så ikke tappen blir ødelagt:
  - 2 mann x 250 kr/time x 5 timer = 2500 kr (eventuell overtid øker prisen)
  - Nytt lager (ca. Pris) = 3000 kr
  - Stopptid. Tapt dekningsbidrag:
    - Tid fra skade oppdages til arbeidet kan igangsettes: 4 timer (anslått)
    - Tid for å bytte lager 5 timer
    - Totalt 9 timer x 2,3 tonn/time x 6000 kr/tonn = 124200 kr
  - **Totalt 129700 kr**
- Bytte uplanlagt, havari, ødelagt akseltapp:
  - Regner samme tid for bytte av vals som bytte av lager, kan være lenger.
  - Tillegg for reparasjon av tapp 22500 kr
  - **Totalt 152200 kr**
- I verste fall, totalhavari, tappen ryker og valsen faller ned:
  - Fare for personskader
  - Følgeskader:
    - Ødelagt filt
    - Ødelagte lagerhus
    - Andre skader på maskinen
  - **300000 - ????????? kr**

## Inntjeningsmuligheter

- Det kan regnes ca 150000 kr tjent for hvert ledevalsehavari som unngåes.
- Det er pr. i dag byttet et lager på grunnlag av vibrasjonmålingene på PM 4.
  - **150000 kr**
- I tillegg er et lager til skrevet inn i IFS for bytte
  - **150000 kr**
- ..og 7 lager til er under oppfølging på grunn av begynnende lagerskader
  - 7 x 150000 kr = **1050000 kr**
- Mulig inntjening hittil på ledevalselager: **1350000 kr**
- Inntjening på pressvalser, sylindergir og vertikalaksler er ennå ikke beregnet